

Oferta na przeprowadzenie niezależnej oceny adekwatności stosowania procesu zarządzania ryzykiem oraz opracowanie raportu w sprawie oceny bezpieczeństwa

Opracowanie:

OTTIMA plus Sp. z o.o.

Jednostka Inspekcyjna

40-594 Katowice, ul. Gallusa 12



Szanowni Państwo,

W związku z wejściem w życie Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającym rozporządzenie (WE) nr 352/2009 OTTIMA plus zainicjowała działalność **jednostki inspekcyjnej** w myśl w/w Rozporządzenia.

Polskie Centrum Akredytacji **udzieliło firmie OTTIMA plus Sp. z o.o. akredytacji nr AK 022, jako jednostce inspekcyjnej typu A**, do przeprowadzania inspekcji adekwatności stosowania wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka (ICSM).

Spółka OTTIMA plus spełniając wymagania **niezależności i bezstronności oraz poufności** zgodnie z wymaganiami PN-EN ISO/IEC 17020 powołała do działania dział inspekcji kolejowych, który świadczy usługi w zakresie

przeprowadzania **niezależnych ocen adekwatności stosowania procesu zarządzania ryzykiem.**

Prowadząc kontrole określone w tej normie, jednostka inspekcyjna OTTIMA plus kieruje się profesjonalnym osądem.

Jednostka inspekcyjna OTTIMA plus deklaruje,
że jej działalność inspekcyjna jest podejmowana w sposób bezstronny i niezależny.

Personel jednostki inspekcyjnej OTTIMA plus został odpowiednio przeszkolony do bieżącego identyfikowania ryzyka zagrażającego jej bezstronności oraz do prowadzenia działań korygujących i zapobiegawczych w celu ich wyeliminowania lub zminimalizowania.

Jednostka inspekcyjna OTTIMA plus przygotowała ofertę z zakresu opracowania raportu z niezależnej oceny bezpieczeństwa.

Z poważaniem,

dr hab. inż. Marek Jabłoński
Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.

dr hab. inż. Adam Jabłoński
Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.

POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
POLISH CENTRE FOR ACCREDITATION



Sygnatariusz EA MLA
EA MLA Signatory

CERTYFIKAT AKREDYTACJI
JEDNOSTKI INSPEKCYJNEJ
ACCREDITATION CERTIFICATE OF INSPECTION BODY
Nr AK 022

Potwierdza się, że: / This is to confirm that:

Ottima Plus Sp. z o.o.
ul. Gallusa 12, 40-594 Katowice

spełnia wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17020:2012
jako jednostka inspekcyjna **Typu A**
meets requirements of the PN-EN ISO/IEC 17020:2012 standard
as **Type A** inspection body

Akredytowana działalność jest określona w Zakresie Akredytacji Nr AK 022
Accredited activity is defined in the Scope of Accreditation No AK 022

Akredytacja pozostaje w mocy pod warunkiem przestrzegania
wymagań jednostki akredytującej określonych w kontrakcie Nr AK 022
This accreditation remains in force provided the Body observes
the requirements of Accreditation Body defined in the Contract No AK 022

Akredytacji udzielono dnia 28.07.2015 r.
Accreditation was granted on 28.07.2015



DYREKTOR
POLSKIEGO CENTRUM AKREDYTACJI

Lucyna Olborska

LUCYNA OLBORSKA

PCA Zakres akredytacji Nr AK 022
Zakres akredytacji Nr AK 022

ZAKRES AKREDYTACJI
JEDNOSTKI INSPEKCYJNEJ TYPU A
SCOPE OF ACCREDITATION FOR INSPECTION BODY TYPE A
Nr/No AK 022

wydyłany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szaszkowska 42
Wydanie/Issue 10 z/dn 24.07.2023

Nazwa i adres jednostki inspekcyjnej
nazwa: Ottima Plus Sp. z o.o.
ul. Gallusa 12
40-594 Katowice

Symbol inspekcji / Type of inspection:
ICSM Inspekcja zdolności stwierdzania zgodności metody oceny bezpieczeństwa w zakresie ochrony i oszczędności / Inspection of ability of the competence body method for the evaluation and assessment

Wydanie nr / Issue No 10, 24.07.2023 10

PCA Zakres akredytacji Nr AK 022

Dział Inspekcji Kolejowych
ul. Gallusa 12, 40-594 Katowice

Symbol inspekcji	Rodzaj inspekcji	Opisany kompetencje	Metody i procedury inspekcji	Dokumenty odwołania
ICSM.1	Inspekcja odpowiedzialności	Polityki i procedury strukturalne	Procedura PIS/11	Regulamin wyliczenia komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30.04.2013 r. w sprawie jednolitej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyrobu i oszczędności
ICSM.1.1	Infrastruktura	Infrastruktura	28.12.2022 r.	
ICSM.1.2	Energia	Energia		
ICSM.1.3	Metody oceny	Stworzenie – urządzenie	Organizacja i przeprowadzenie inspekcji	
ICSM.1.4	Bezpieczeństwo	Stworzenie – urządzenie		
ICSM.1.5	w zakresie wyrobu i oszczędności	Stworzenie – urządzenie		
ICSM.2.1	Polityki i procedury	Polityki i procedury		
ICSM.2.2	Strukturalne	Strukturalne		
ICSM.2.3	Strukturalne	Strukturalne		

Jednostka inspekcyjna posiada kompetencje do przeprowadzania oceny bezpieczeństwa integracji w ww. obszarach.
Waga strony A

PCA Zakres akredytacji Nr AK 022

Wykaz zmian
Zakresu Akredytacji Nr AK 022

Status zmian: wersja pierwotna - A

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI INSPEKCJA CERTYFIKACJA WYROBÓW I OSÓB
Pawel Majur
PAWEŁ MAJUR

Ministry dokument jest zatwierdzony do Certifikatu Akredytacji Nr AK 022 z dnia 18.07.2015 r.
Data wydania: 28.07.2015 r. do 27.07.2023 r.
Status akredytacji oraz aktualność danych akredytacyjnych można potwierdzić na stronie internetowej PCA: www.pca.gov.pl
The status of accreditation and validity of the data of accreditation can be confirmed on PCA website: www.pca.gov.pl

Wydanie nr / Issue No 10, 24.07.2023 10

Z zatwierdzeniem statusu zmian
KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI INSPEKCJA CERTYFIKACJA WYROBÓW I OSÓB
Pawel Majur
PAWEŁ MAJUR
dnia 24.07.2023 r.

Wydanie nr / Issue No 10, 24.07.2023 10

ZAKRES OFERTY

Celem oferty jest przeprowadzenie niezależnej oceny prawidłowości stosowania procesu zarządzania ryzykiem - zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Komisji (WE) NR 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013. w sprawie przyjęcia wspólnej oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny o oceny ryzyka.

Etapy realizacji projektu:

1. Opracowanie planu niezależnej oceny
2. Opracowanie raportu w sprawie niezależnej oceny bezpieczeństwa;

Jednostka Inspekcyjna OTTIMA plus Sp. z o.o. opracowuje Raporty w Sprawie Oceny Bezpieczeństwa zgodnie z zakresem akredytacji i posiadaną kadrą autoryzowanych inspektorów i ekspertów w zakresie:

1. Podsystemów strukturalnych:

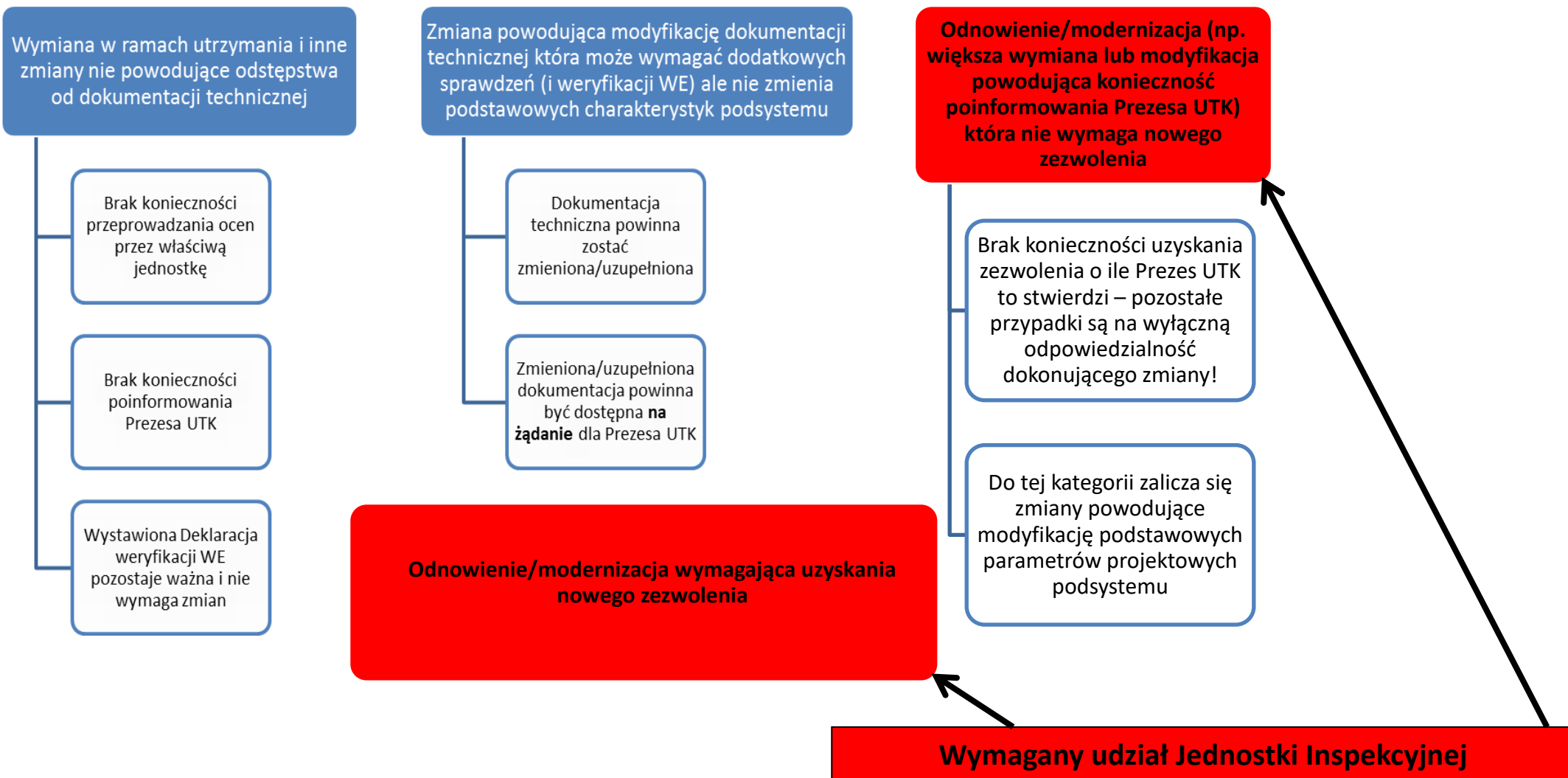
- Infrastruktura
- Energia
- Sterowanie – urządzenia pokładowe
- Sterowanie – urządzenia przytorowe
- Tabor

2. Podsystemów funkcjonalnych

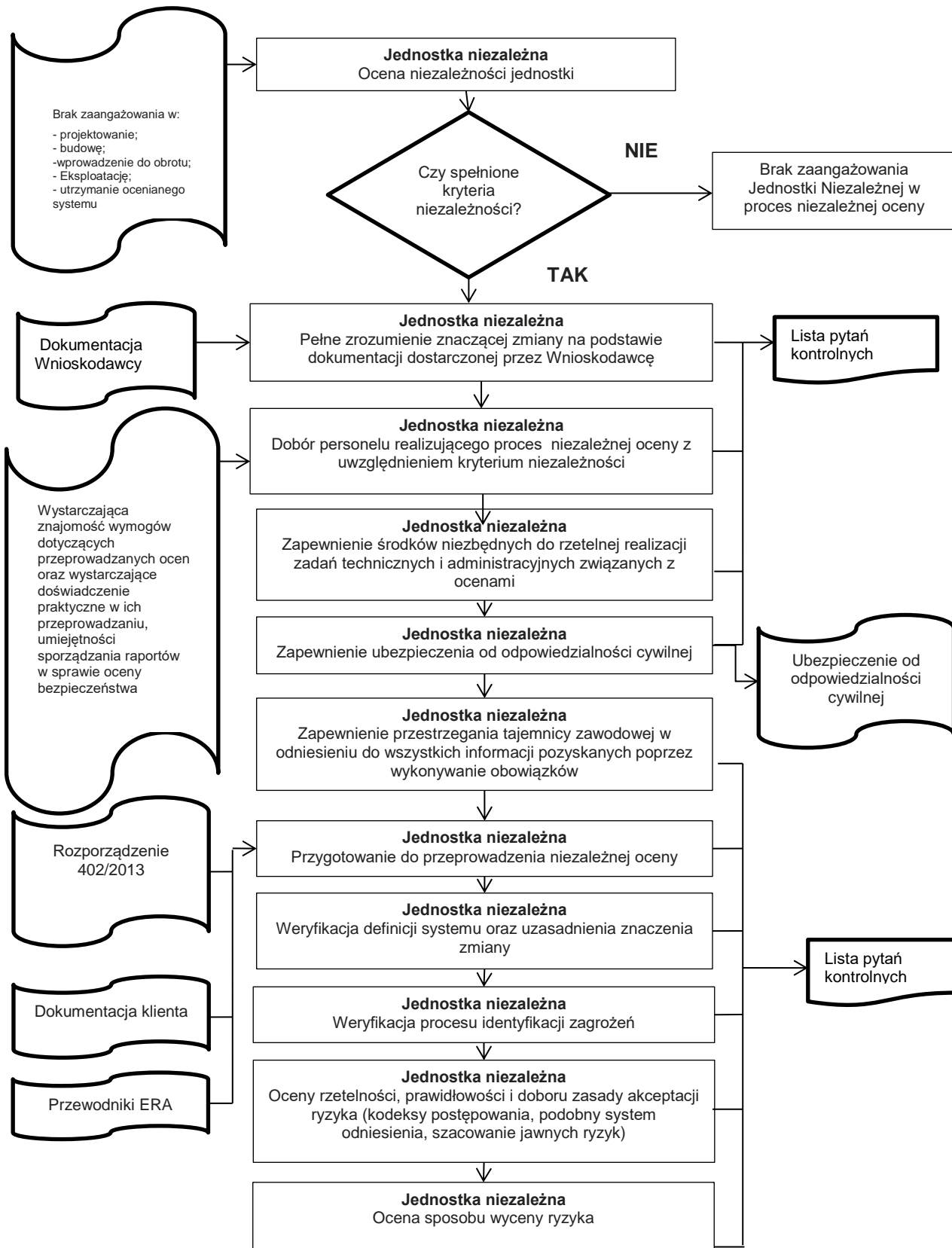
- Ruch kolejowy
- Utrzymanie
- Aplikacje telematyczne

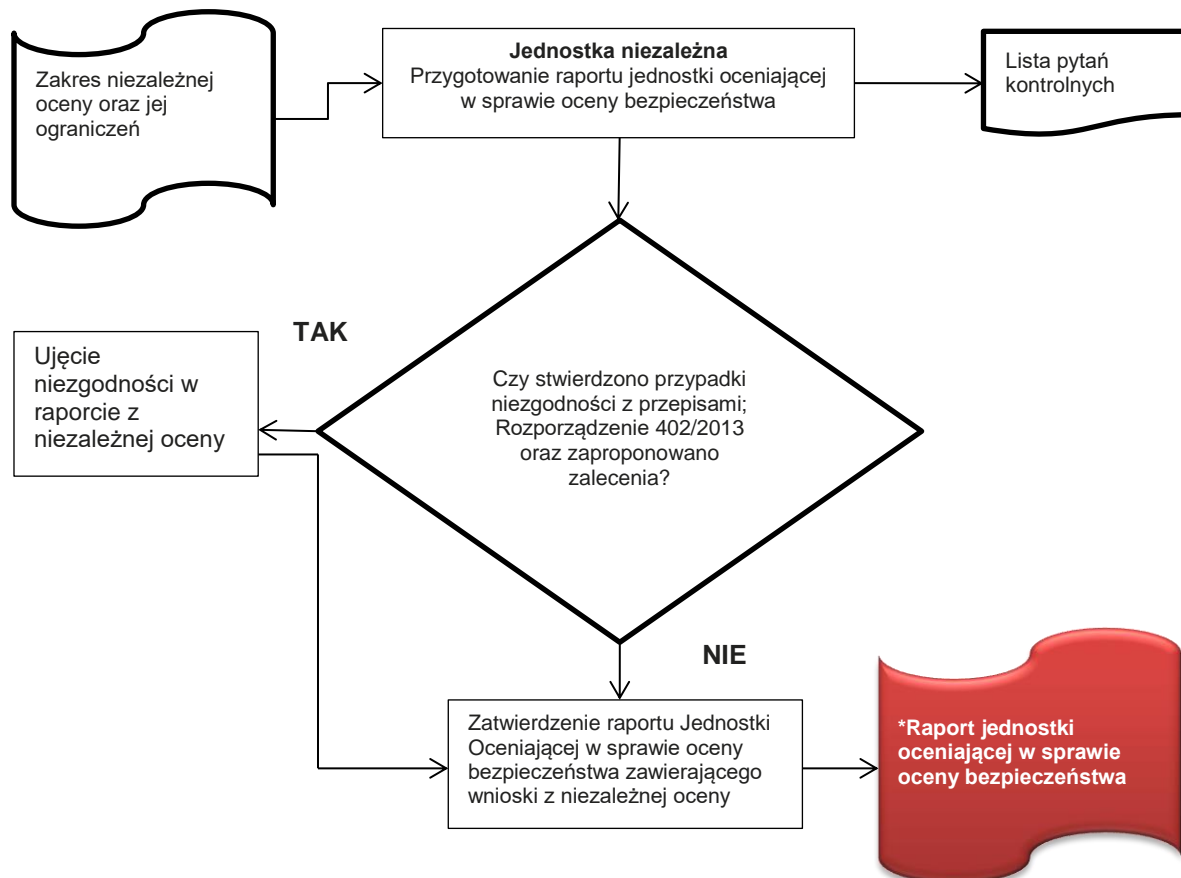
3. Bezpieczna integracja

Zarządzanie zmianą



WYKRES PRZEBIEGU PROCESU NIEZALEŻNEJ OCENY ADEKWATNOŚCI STOSOWANIA PROCESU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM PRZEZ WNIOSKODAWCĘ.





*Raport jednostki oceniającej w sprawie oceny bezpieczeństwa zawiera następujące informacje:

Raport obejmował:

1. WSKAZANIE JEDNOSTKI OCENIAJĄCEJ
2. WSKAZANIE JEDNOSTKI WNIOSKUJĄCEJ
3. PLAN NIEZALEŻNEJ OCENY
4. OGRANICZENIA NIEZALEŻNEJ OCENY
5. ZAKRES NIEZALEŻNEJ OCENY
6. WYNIKI POSZCZEGÓLNYCH ETAPÓW OCENY
 - 6.1. GŁÓWNE ZASADY ZARZĄDZANIA RYZYKIEM
 - 6.2. ZARZĄDZANIE INTERFEJSAMI, ZARZĄDZANIE RYZYKIEM WSPÓLNYM
 - 6.3. OPIS PROCESU WYCENY RYZYKA
 - 6.4. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ
 - 6.5. KORZYSTANIE Z KODEKSU POSTĘPOWANIA PRZY WYCENIE RYZYKA
 - 6.6. KORZYSTANIE Z SYSTEMU ODNIESIENIA PRZY WYCENIE RYZYKA
 - 6.7. STOSOWANIE I WYCENA JAWNEGO RYZYKA
 - 6.8. ZARZĄDZANIE ZAGROŻENIAMI – PROCES ZARZĄDZANIA ZAGROŻENIAMI
 - 6.9. DOWODY WYNIKAJĄCE Z ZASTOSOWANIA PROCESU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM
7. WNIOSKI KOŃCOWE Z NIEZALEŻNEJ OCENY- REKOMENDACJE
8. KONKLUZJA
9. DOKUMENTY ODNIESIENIA ZWIĄZANE Z OCENĄ
10. ZAŁĄCZNIKI

Portfel modelu biznesu

OTTIMA plus Sp. z o.o.



Jednostka inspekcyjna ASBO do wykonywania działań w zakresie przewidzianym w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r., w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające Rozporządzenie (WE) nr 352/2009 - z późniejszymi zmianami.

Na podstawie certyfikatu akredytacji PCA numer AK 022 według normy PN-EN ISO/IEC 17020 „Ocena zgodności – ogólne kryteria działania różnych rodzajów jednostek przeprowadzających inspekcję” w zakresie akredytacji OTTIMA plus Sp. z o.o. opracowuje Raporty w Sprawie Oceny Bezpieczeństwa zgodnie z zakresem akredytacji i posiadaną kadrą autoryzowanych inspektorów i ekspertów w zakresie:

1. Podsystemów strukturalnych:

- Infrastruktura
- Energia
- Sterowanie – urządzenia pokładowe
- Sterowanie – urządzenia przytorowe
- Tabor

2. Podsystemów funkcjonalnych:

- Ruch kolejowy
- Utrzymanie
- Aplikacje telematyczne

3. Bezpieczna Integracja



Specjalistyczne szkolenia dla menadżerów do spraw bezpieczeństwa ruchu kolejowego

- Audytor Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS;
- Audytor Systemu Zarządzania Utrzymaniem MMS;
- Pełnomocnik do spraw Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS;
- Pełnomocnik do spraw Systemu Zarządzania Utrzymaniem MMS;
- Menadżer ds. analizy i oceny ryzyka w transporcie kolejowym;
- Menadżer bocznic kolejowych



Szkolenia i pouczenia okresowe maszynistów pojazdów trakcyjnych z użyciem własnego, nowoczesnego symulatora lokomotywy Dragon 2 (lokalizacja: centrum miasta Katowice)

„Szkolenie przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014r. w sprawie świadectwa maszynisty” według uprawnień wydanych przez UTK w zakresie przeprowadzania szkoleń i sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów. Numer wpisu: 04/2013 i posiadanej kadry autoryzowanych przez UTK wykładowców



Kompleksowa obsługa i utrzymanie bocznic kolejowych na podstawie wypracowanych rozwiązań praktycznych z udziałem wykwalifikowanego i uprawnionego personelu

Wykonywanie czynności nadzorujących, utrzymaniowych, projektowych, doradczych, wspierających udział w pracach komisji badania wypadków kolejowych i inne



Kursy na Licencję Maszynisty

Szkolenie prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10.02.2014r. w sprawie licencji maszynisty (Dz.U. z 2019 r. poz. 2373), na podstawie wpisu na listę podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty w zakresie ogólnej wiedzy zawodowej, zarejestrowany pod nr 04/13 i certyfikatu systemu zarządzania jakością wg normy ISO 9001:2015, nr Certyfikatu NC-2201 z dn. 14.02.2014 ważny do 13.02.2023, posiadanej kadry autoryzowanych przez UTK wykładowców



Projektowanie urządzeń SRK, linii kolejowych, bocznic kolejowych, ekspertyzy techniczne, studia wykonalności w zakresie sektora transportu kolejowego, koncepcje programowo-przestrzenne, projektowanie regulaminów bocznic kolejowych, regulaminów technicznych stacji i linii kolejowych, inne usługi projektowo-eksperskie



Centrum Szkolenia Zawodowego dla stanowisk realizujących zadania krytyczne dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego



Usługi doradczo-eksperskie w zakresie:

- Uzyskania licencji przewoźnika kolejowego oraz autoryzacji bezpieczeństwa zarządców infrastruktury;
- Doradztwo w zakresie uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa przewoźnika kolejowego, autoryzacji bezpieczeństwa przez zarządcę infrastruktury, certyfikatu dla podmiotu odpowiedzialnego za utrzymywanie pojazdów kolejowych;
- Wdrażanie i utrzymywanie systemów zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem w transporcie kolejowym SMS i MMS;
- Outsourcing w zakresie utrzymania Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem SMS i Systemów Zarządzania Utrzymaniem MMS;
- Kompleksowe przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania Świadectwa Bezpieczeństwa bocznic kolejowych;
- Wdrażanie systemów zarządzania w transporcie kolejowym, jak np. system VPI, IRIS, Systemy Zarządzania Jakością Procesów Spawalniczych, badań nieniszczących i inne



Jeżeli zainteresowała Państwa przedstawiona koncepcja i chcą Państwo uzyskać szczegółowych informacji na ten temat jesteśmy do Państwa dyspozycji. Chętnie odpowiemy na wszystkie pytania

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY!

OTTIMA plus Sp. z o.o.

ul. Gallusa 12, 40-594 Katowice

tel. +48 32 261 12 88 / fax. +48 32 700 31 48

e-mail: biuro@ottima-plus.com.pl <http://www.ottima-plus.com.pl>

