

IBR3-00903-56.4/2015
Dot. Referencji dla OTTIMA plus Sp. z o.o.

Warszawa, 03 czerwca 2015 r.

OTTIMA plus Sp. z o.o.
ul. Gallusa 12
40 - 594 Katowice

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie potwierdza, iż OTTIMA plus Sp. z o. o z siedzibą w Katowicach, działając jako jednostka niezależna, zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (WE) NR 352/2009 z dnia 24 kwietnia 2009 r. w sprawie przyjęcia wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, o której mowa w art. 6 ust. 3 lit. a) dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady przeprowadziła niezależną ocenę stosowania procesu zarządzania ryzykiem dla: „Zaprojektowania, wybudowania i eksploatacji urządzeń wyposażenia przytorowego podsystemu GSM-R na odcinku linii E30 Legnica – Wrocław – Opole. Zaprojektowania, wybudowania i eksploatacji urządzeń wyposażenia przytorowego ECTS poziom 2 i urządzeń RBC na odcinku linii E30 Legnica – Wrocław – Opole. Zaprojektowania, wybudowania i eksploatacji interfejsu oraz adaptacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym zainstalowanych na odcinku linii E30 Legnica – Wrocław – Opole do współpracy z urządzeniami ERMTS/ETCS poziom 2 przy wykorzystaniu protokołu Euroradio+/Subset098”.

Wynikiem przedmiotowego zlecenia było opracowanie Raportu w sprawie przeprowadzenia niezależnej oceny stosowania procesu zarządzania ryzykiem dla Zaprojektowania, wybudowania i eksploatacji urządzeń wyposażenia przytorowego podsystemu GSM-R na odcinku linii E30 Legnica – Wrocław – Opole. Zaprojektowania, wybudowania i eksploatacji urządzeń wyposażenia przytorowego ECTS poziom 2 i urządzeń RBC na odcinku linii E30 Legnica – Wrocław – Opole. Zaprojektowania, wybudowania i eksploatacji interfejsu oraz adaptacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym zainstalowanych na odcinku linii E30 Legnica – Wrocław – Opole do współpracy z urządzeniami ERMTS/ETCS poziom 2 przy wykorzystaniu protokołu Euroradio+/Subset098

Raport obejmował:

- I. Jednostka oceniająca
- II. Jednostka wnioskująca
- III. Plan niezależnej oceny

- IV. Opracowanie niezależnej oceny
- V. Zakres niezależnej oceny
- VI. Opis metody/metod i procedur niezależnej oceny, które zostały zastosowane z podaniem uzupełnień lub wytycznych w odniesieniu do uzgodnionych metod i procedur
- VII. Identyfikacja wyposażenia wykorzystywanego do pomiarów i badań
- VIII. Zastosowanie metody pobierania próbek
- IX. Miejsce przeprowadzenia niezależnej oceny
- X. Warunki środowiskowe gdy miały zastosowanie
- XI. Wyniki poszczególnych etapów oceny
- XII. Główne zasady zarządzania ryzykiem
- XIII. Opis procesu oceny ryzyka
- XIV. Identyfikacja zagrożeń
- XV. Korzystanie z kodeksu postępowania przy ocenie ryzyka
- XVI. Korzystanie z systemu odniesienia przy ocenie ryzyka
- XVII. Stosowanie i wycena jawnego ryzyka
- XVIII. Zarządzanie zagrożeniami – proces zarządzania zagrożeniami
- XIX. Dowody wynikające z zastosowania procesu zarządzania ryzykiem
- XX. Stwierdzone przypadki niezgodności z przepisami Rozporządzenia nr 352/2009 i zalecenia jednostki oceniającej dla wnioskodawcy
- XXI. Wnioski przedstawione przez jednostkę oceniającą z przeprowadzonej niezależnej oceny.
- XXII. Dokumenty odniesienia związane z oceną
- XXIII. Załączniki

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A oświadcza, iż zlecenie zostało wykonane w terminie oraz z należytą starannością. We współpracy firma OTTIMA plus, jako jednostka niezależna zachowała najwyższy stopień uczciwości zawodowej i kompetencji technicznych.

W związku z powyższym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A poleca firmę OTTIMA plus Sp. z o. o jako jednostkę niezależną w sprawie przeprowadzania niezależnych ocen adekwatności stosowania procesu zarządzania ryzykiem.

WICEPREZES ZARZĄDU
dyrektor ds. eksploatacji

Andrzej Pawłowski